Via della Maggiona a Pomezia: partiti i lavori di riasfaltatura

Riasfaltatura delle strade di Pomezia, partiti i lavori in via della Maggiona

Partiti questa mattina i lavori di riasfaltatura in via della Maggiona a Pomezia. Il progetto, inserito negli interventi dei lavori pubblici finanziati dal bilancio comunale 2015, prevede inoltre il rifacimento delle pendenze per il deflusso dell'acqua.

"Con questi lavori – dichiara il Sindaco di Pomezia Fabio Fucci – interveniamo su una strada strategica per la viabilità della Città, rendendola più sicura per i cittadini che la percorrono quotidianamente. Questo è uno degli interventi iniziati a novembre 2015 sulle strade di Pomezia che hanno visto 1 milione e 200 mila euro di fondi comunali investiti nella sicurezza stradale e nel miglioramento della viabilità. Finalmente oggi i cittadini possono vedere con i loro occhi dove vanno a finire i soldi delle tasse".

Eco-compattatori nelle farmacie comunali di Pomezia.Inaugurazione il 2

febbraio

Eco-compattatori

Macchine mangia-rifiuti, in arrivo sei eco-compattatori nelle farmacie comunali.
Inaugurazione martedì 2 febbraio 2016

Eco-compattatori in tutte le farmacie comunali di Pomezia. Da martedì 2 febbraio sei nuove macchine mangia-rifiuti saranno a disposizione della cittadinanza per il conferimento di bottiglie di plastica e lattine di alluminio presso tutte le farmacie comunali della Città.

I nuovi eco-compattatori erogheranno 'punti' da cumulare per gli acquisti presso le farmacie convenzionate. Ad ogni contenitore conferito corrisponde un punto: un punto equivale a 5 centesimi di euro, utilizzabile al raggiungimento di almeno 10 euro di spesa. Sono esclusi tutti i farmaci con obbligo di prescrizione medica.
"**Questi nuovi eco-compattatori – spiega l'Assessore Lorenzo Sbizzera – vanno ad aggiungersi a quelli già presenti presso il Todis di Torvaianica e l'IperDem di Pomezia.** Arriviamo quindi a quota 8 in Città, un traguardo importante che va a potenziare ulteriormente la raccolta differenziata e consente ai cittadini virtuosi di ricevere un 'premio' in buoni spesa".

"Pomezia è sempre più virtuosa in materia di gestione dei rifiuti – aggiunge il Sindaco Fabio Fucci – Le macchine mangia-rifiuti stanno riscuotendo un enorme successo: dall'inizio del progetto, circa due mesi fa, sono stati conferiti 1.050 chilogrammi di plastica e alluminio, di cui 750 presso l'eco-compattatore di Torvaianica e 300 presso quello di Pomezia, inaugurato solo tre settimane fa. I cittadini sono letteralmente innamorati di questo servizio e lo conferma il numero impressionante di bottiglie e lattine

conferite quotidianamente: circa 2000 a Torvaianica e circa 4000 a Pomezia. Un trend destinato a crescere grazie alle nuove macchine che verranno installate presso le farmacie comunali”.

L’inaugurazione dei nuovi eco-compattatori è prevista per martedì 2 febbraio, alle ore 12.00 a Pomezia presso la farmacia comunale di via Virgilio 27 e alle ore 13.00 a Torvaianica presso la farmacia comunale di viale Francia 98.

Differenziata a Pomezia, arrivano le ecostazioni sul litorale

Le tre ecostazioni, che verranno collocate a Campo Ascolano, a Torvaianica Centro e al confine con Ardea, saranno finanziate, dopo l’espletamento di una gara pubblica, dal contributo di oltre 700 mila euro che l’Ente ha ricevuto dalla Città Metropolitana di Roma Capitale per il potenziamento del servizio.

Con un’ulteriore delibera, la Giunta ha inoltre provveduto all’atto di indirizzo per l’acquisto delle mascherature per i bidoni della raccolta differenziata, da installare nelle zone di Pomezia Centro e di Torvaianica in cui risulta impossibile posizionare i contenitori all’interno del complesso condominiale.

“Si tratta – spiega l’Assessore Sbizzera – di una scelta che mira a limitare l’impatto visivo dei bidoni in strada, soprattutto nelle zone del centro cittadino e del litorale.

L’Amministrazione comunale sta seguendo nel dettaglio l’estensione e il potenziamento del servizio di raccolta porta a porta in tutta la Città, a dimostrazione della cura del territorio e dell’immagine di Pomezia”.

Consulenza psicologica un nuovo servizio gratuito nelle farmacie comunali

Il concetto di Salutogenesi è collegato a quello di Psicologia della Salute. In quest’ambito si inseriscono la figura del counselor e dello psicologo.

Quando si parla di **salutogenesi** si fa riferimento non alla malattia, ma alla **prevenzione** della malattia (prevenzione che può essere primaria, secondaria e terziaria), alla **promozione** della salute e alla **riabilitazione**. Quindi si parla di garantire la salute migliorando la qualità della vita.

Nell’ottica della salutogenesi non si pone importanza solo sulla patologia, ma soprattutto sulle **risorse sane di personalità**, sulle risorse **economiche** e **culturali**, sul **contesto** di vita, sulle **relazioni** amicali e non, in modo da sottolineare **i punti di forza** e non solo quelli di debolezza. Questa, che è anche l’ottica della Psicologia di Comunità, vede il counseling come orientamento, sostegno, formazione e informazione, educazione sanitaria, prevenzione.

Nel 1946 (Organizzazione Mondiale della Salute) riteneva che la salute fosse qualcosa di più dell’assenza di malattia, e

cioè un pieno benessere fisico, mentale e sociale.

Nel 1987 l'OMS sottolinea il concetto di **promozione della salute** esprimendo l'importanza di migliorare la gestione e il controllo delle proprie condizioni di benessere.

Il termine *ben-essere* indica una visione della vita secondo cui gli individui sono considerati responsabili della proprio salute, con la possibilità di migliorarla e non solo di mantenerla.

Definizione di *Psicologia della Salute:*

"(…) la psicologia della salute è l'insieme degli specifici contributi educazionali, scientifici e professionali della disciplina della psicologia, alla promozione e mantenimento della salute, alla prevenzione ed al trattamento della malattia, all'identificazione dei correlati eziologici e diagnostici della salute, della malattia e delle disfunzioni connesse, (…)". Materazzo 1980.

In quest'ottica LE FARMACIE COMUNALI del tuo territorio offrono servizi gratuiti di consulenza psicologica e incontri su tematiche importanti per lo sviluppo del ben-essere psico-fisico della persona

Professionisti del settore operano presso la tua farmacia comunale….dove potrai avere informazioni su come aderire all'iniziativa

Via l’ecomostro di viale Manzoni. Riqualificazione della materna di via Alighieri

Ecomostro di viale Manzoni, siglato un accordo tra il Comune e la proprietà. L’edificio sarà demolito e ricostruito, la proprietà riqualificherà la scuola dell’infanzia di via Dante Alighieri.

Accordo raggiunto tra il Comune di Pomezia e la ditta ED.I.PO. – Edilizia Industriale Pomezia, proprietaria dell’immobile abbandonato da anni in viale Manzoni. Nell’ambito del Piano Casa, che prevede la demolizione e la ricostruzione dell’edificio, l’Amministrazione comunale ha chiuso un accordo con la proprietà che prevede la realizzazione di diverse opere di interesse pubblico, del valore di circa 190 mila euro.

Il progetto da realizzare interessa in particolare la manutenzione straordinaria e la riqualificazione della scuola materna di via Dante Alighieri, adiacente all’ecomostro.

“Sarà realizzato il giardino esterno dell’edificio scolastico – spiega l’Assessore Giuliano Piccotti – in modo da renderlo fruibile agli studenti, con nuove pavimentazioni, arredi e con la messa a dimora di nuove specie vegetali. Inoltre verranno realizzate zone attrezzate per gli orti didattici, necessari allo sviluppo dell’educazione ambientale dei bambini. A questo si aggiungono i lavori di restauro dell’edificio per prevenire le infiltrazioni atmosferiche e la tinteggiatura delle pareti esterne”.

Il progetto prevede inoltre la riqualificazione del parcheggio sito all’incrocio tra via Spaventa e viale Manzoni: rifacimento dell’asfalto e dei marciapiedi, messa a dimora di

nuove specie arboree, posizionamento di nuovi elementi di arredo e rinnovo dell'impianto di illuminazione.

"Grazie a questo accordo – aggiunge il Sindaco Fabio Fucci – Pomezia vedrà la riqualificazione di un quadrante importante della Città e allo stesso tempo la realizzazione di opere di interesse pubblico, con particolare attenzione alla scuola dell'infanzia di via Dante Alighieri, a costo zero per la cittadinanza".

"Questa è l'urbanistica che oggi opera il Comune di Pomezia – conclude – La nostra Amministrazione punta alla riqualificazione dei quartieri e delle zone abbandonate da anni, ottenendo dai costruttori opere e servizi importanti per la collettività. Quando la collaborazione tra il pubblico e il privato è trasparente e virtuosa, a beneficiarne è la Città intera".

Abusi edilizi.L'Unità accusa,Fucci replica

L'Unità accusa l'Amministrazione comunale di Pomezia di aver sanato un abuso edilizio, la replica del Sindaco Fabio Fucci

In merito all'articolo apparso questa mattina in prima pagina sul quotidiano L'Unità dal titolo "A Pomezia i grillini sanano gli abusi edilizi", il Sindaco Fabio Fucci replica:

"Ancora una volta il giornale al soldo del Partito democratico scrive falsità sul conto dell'Amministrazione comunale di Pomezia. L'articolo riporta evidenti menzogne, in primo luogo

quella secondo cui il Consiglio comunale di Pomezia avrebbe operato una sanatoria sugli appartamenti oggetto dell'inchiesta. L'organo consiliare non può sanare alcun abuso, ma può esclusivamente intervenire sugli strumenti urbanistici di pianificazione territoriale. E' falsa anche l'illazione che sia stata avvantaggiata la famiglia dell'Assessore Sbizzera, poiché l'appartamento in cui vive, da anni, non è tra quelli oggetto dell'indagine".

"Fa bene L'Unità a ricordare che le vicende giudiziarie relative al comparto edilizio in oggetto risalgono al Governo cittadino guidato dal Partito democratico – conclude Fucci – Solo la prescrizione ha salvato ancora una volta quell'Amministrazione, su cui rimane però, come un marchio, la colpa degli illeciti urbanistici disastrosi che ha operato nella Città di Pomezia".

Inaugurazione della nuova sede del Corpo Forestale dello Stato al Selva dei Pini

Nuova sede del Corpo Forestale dello Stato al Selva dei Pini, martedì 19 gennaio l'inaugurazione ufficiale

Taglio del nastro martedì 19 gennaio alle ore 11.00 per la nuova sede del Corpo Forestale dello Stato presso il Complesso Selva dei Pini di Pomezia. La struttura, ex guardiania del Campus, è stata affidata in comodato d'uso gratuito al Corpo

Forestale diventando la sede del Comando territoriale.

“Con la firma del contratto di comodato d’uso gratuito modale (il 18 settembre 2014, *ndr*) – dichiara il Sindaco Fabio Fucci – abbiamo dimostrato che l’azione dell’Amministrazione è volta a tutelare il patrimonio paesaggistico e ambientale del nostro territorio, in particolare della Sughereta che circonda la struttura. La presenza del Corpo Forestale dello Stato a Pomezia va a rafforzare il controllo e la prevenzione dei reati ambientali, contro cui stiamo lavorando fin dal nostro insediamento”.

L’inaugurazione è prevista per martedì 19 gennaio alle ore 11.00.

Dopo un lungo periodo di inattività rinasce la Proloco

Negli ultimi anni si è sentita fortemente l’esigenza di avere un punto di riferimento per gli operatori, per i residenti, per i turisti e in generale per tutti quelli che si adoperano nel territorio per promuovere le risorse artistiche e culturali.

Presidente della Proloco è stato eletto Claudio Mazza, fanno parte del direttivo anche Stefano Pozzi (Vicepresidente) Gabriele Ronchetti (Tesoriere), Riccardo Borghesi e Riccardo Di Tommaso.
La carica di Presidente onorario è stata conferita a Mario

Bianchi, storico rappresentante della proloco locale.

La presentazione ufficiale avverrà Il prossimo 22 gennaio 2016 alle ore 16:00 presso la sala della biblioteca comunale alla presenza di rappresentanti dell'Amministrazione comunale e dell'Unione Nazionale delle Proloco d'Italia.

Sono inviati a partecipare alla presentazione tutti i cittadini e le associazioni e aderire alla Proloco sottoscrivendo la tessera associativa e partecipando alle attività che verranno rese pubbliche sul portale e sulla pagina Facebook.
Il neopresidente Claudio Mazza auspica la massima collaborazione di tutte le associazioni, i comitati e i cittadini già presenti e attivi sul territorio per una efficace azione di promozione del turismo e delle attività culturali e ricreative della nostra Città

"Tana Libera Tutti", il progetto comunale che libera il villino di via Cincinnato sequestrato alla mafia

Pubblicato oggi l'avviso pubblico per l'individuazione di associazioni socio culturali operanti nel territorio comunale cui concedere in uso gratuito il villino ubicato all'interno del complesso residenziale "Condominio Le Villette", confiscato alla mafia nel 1995 e trasferito al patrimonio del Comune di Pomezia.

Obiettivo dell'Amministrazione è dare vita al progetto "Tana

Libera Tutti”, un luogo di partecipazione, condivisione e integrazione in risposta all’isolamento e all’omertà che caratterizzano la criminalità organizzata.

“Con la rivalutazione di un bene requisito alla mafia – spiega la vice Sindaco Elisabetta Serra – Vogliamo trasformare quello che è stato un ‘nascondiglio’ della criminalità organizzata in un luogo aperto a tutta la cittadinanza. Il villino di via Cincinnato aprirà finalmente le porte alla popolazione offrendo attività culturali, ricreative e formative, sia in maniera gratuita che a costi contenuti”.

L’avviso pubblico prevede che le attività, riservate ai soci del progetto, siano rivolte principalmente alle donne e alla terza età nella fascia oraria della mattina (9,00-13,00); a bambini e ragazzi nel pomeriggio (16,00-19,00); a giovani, lavoratori, adulti nella fascia oraria serale (19,00-21,00).

Le proposte delle associazioni potranno riguardare i seguenti ambiti:

– supporto didattico e ricreativo (per bambini e ragazzi);
– attività di formazione (corsi di informatica, lingua, etc);
– condivisione dei saperi (laboratori per casalinghe e disoccupati, orto sociale, giardinaggio terapeutico);
– sviluppo della creatività (teatro, scrittura, artigianato, musica, lettura, arti pittoriche);
– aggregazione (cineforum, presentazione di libri, etc).

“E’ con grande orgoglio che lanciamo il progetto ‘Tana Libera Tutti’ nel villino di via Cincinnato – aggiunge il Sindaco Fabio Fucci – Dopo anni questo immobile viene restituito alla Città grazie all’impegno e alla determinazione della nostra Amministrazione comunale che, fin da subito, ha lavorato a questo obiettivo. Invitiamo le associazioni del territorio a partecipare al bando e a contribuire, insieme a noi, a rendere il villino la ‘Tana Libera Tutti’ di Pomezia”.

L’avviso pubblico è consultabile al link

Scadenza per la presentazione delle domande: ore 12:00 del giorno 29/01/2016.

Autostrada Roma-Latina, secondo SEL e SI è un’opera del tutto inutile, le proposte alternative

Riceviamo e pubblichiamo il documento-proposta di SEL e SI Pomezia sulla decisione del Consiglio Regionale del Lazio sull’autostrada Roma -Latina

IL PD INVOCA L’ALLEANZA DI SEL ALLE AMMINISTRATIVE E POI ALLA REGIONE LAZIO CONVERGE CON LA DESTRA PER LA REALIZZAZIONE DELL’AUTOSTRADA ROMA-LATINA

Il Governo Renzi nella precedente Legge di stabilità aveva dichiarato l’Autostrada Roma-Latina un’opera non più prioritaria.
Al contrario, la Regione Lazio non ha mai smesso di pensarla diversamente, tant’è che nell’ultimo Documento di economia e finanza 2016 (Defr), per il triennio 2016 – 2018, sotto la spinta dei Consiglieri del centro destra e la complicità dei Consiglieri del PD essa è stata inserita ed approvata.
Su tale decisione la maggioranza si è spaccata, in quanto si è avuta da una parte la posizione di Sinistra Ecologia e Libertà, contraria alla realizzazione del corridoio intermodale Roma-Latina e Cisterna-Valmontone, e dall’altra una convergenza politica tra il centrodestra e i consiglieri del PD.
SEL Pomezia ed il gruppo di Sinistra Italiana di Pomezia

ritengono sia stato commesso un errore politico molto grave, nel metodo e nel merito, che va ad aggiungersi a quello commesso nell'approvazione del contestatissimo Piano casa di Zingaretti.

Inserendo il contestato progetto nel Defr, nonostante l'esplicita contrarietà di SEL, si è mortificato nuovamente il gruppo di SEL , allorquando gli si è chiesta la votazione del Defr, che è un atto strategico che caratterizza una maggioranza di governo, contenente progetti non condivisi.
Riteniamo che quest'opera sia del tutto inutile ed abbia un pesante impatto sul territorio, non solo sotto l'aspetto geo-ambientale, ma anche sotto quello del tessuto economico legato all'agricoltura.
Esso inoltre non risolverà il gravoso problema dei pendolari che quotidianamente devono raggiungere l'area metropolitana di Roma.
Chiunque abbia percorso l'attuale strada Pontina, in qualsiasi periodo dell'anno, si è reso conto che le difficoltà principali sono rappresentate dall'assenza di corsie di emergenza e dalla strettoia nell'accesso a Roma e sul GRA, opera quest'ultima ampliata pochi anni fa e già non più sufficiente a smaltire la mole di traffico veicolare che gravita quotidianamente nell'area metropolitana.
Una metropoli che deve garantire l'accesso a più di mezzo milione di persone al giorno non può soddisfare efficacemente tale esigenza soltanto attraverso il trasporto privato su gomma.
Sotto questo aspetto il corridoio Roma/Latina, pur definito "intermodale", in realtà non prevede e non realizza alcuna integrazione tra il trasporto su gomma e quello su rotaie, essendo basato esclusivamente sul primo.
E' necessario ripensare radicalmente le modalità di trasporto delle persone e delle merci da e verso l'area metropolitana di Roma, in tutte le direttrici di traffico, attraverso lo sviluppo ed il potenziamento del servizio pubblico ed in particolare del trasporto pubblico su ferro, che garantirebbe

un vantaggio sia dei pendolari sia della stessa mobilità interna di Roma.

PROPOSTE:

1) La strada regionale Pontina (ex SS148 Pontina) è l'unica arteria stradale che collega il GRA (Roma) con l'intero territorio sud pontino, unitamente alla S.S. 7 Appia. Una strada con un tasso di incidentalità tra i più elevati d'Italia ed un elevato flusso veicolare, pertanto, necessita urgentemente di interventi di messa in sicurezza (realizzazione della corsia di emergenza, sistema efficiente di raccolta e allontanamento delle acque dalla sede stradale, barriere ed efficientamento della luminosità notturna, messa in sicurezza degli innesti e degli svincoli pericolosi).

2) Ciò nonostante la rete stradale esistente non può essere l'unica via di comunicazione con le realtà produttive dell'agro pontino che vanno da Roma a Formia per la presenza di importanti settori produttivi in diversi settori quali l'agricoltura, l'industria ed artigianato, il turistico e la presenza di territori intensamente urbanizzati, pertanto, bisogna prevedere il trasferimento ed il potenziamento dei collegamenti delle merci e delle persone sulla rete ferroviaria.

3) La realizzazione della metropolitana leggera potrebbe rappresentare la soluzione ottimale per collegare Roma con tutte le città pontine, a partire dal Centro di Castel Romano, Cineworld, Pomezia-Ardea, Aprilia, Latina sino a Terracina, ma ci rendiamo perfettamente conto che tale progetto viene puntualmente caldeggiato da tutte le amministrazioni locali da almeno quaranta anni e che, purtroppo, non ha mai visto la luce e temiamo che, con le ristrettezze economico-finanziarie della nazione e della regione, si possa rimanere ancora una volta profondamente delusi. Per questo pensiamo di mettere in campo la proposta di sviluppare il collegamento con le città dell'agro pontino attraverso l'attivazione del progetto del

“Treno metropolitano” sulle linee regionali esistenti (FR7 Roma-Formia e FR8 Roma-Nettuno). Si sottolinea che la linea FR7 da qualche anno ha avuto una drastica riduzione del carico di traffico, in seguito alla realizzazione della linea ad alta velocità Roma-Napoli su un nuovo tracciato ferroviario, pertanto essa potrebbe sostenere tranquillamente l’implementazione dei convogli del progetto “Treno metropolitano”.

4) Il Treno metropolitano FR7 Roma-Formia e FR8 Roma-Nettuno dovrebbe essere potenziato aumentando la frequenza dei treni, sia nelle ore di punta sia durante la giornata, in modo da migliorare le condizioni di trasporto dei pendolari ed inoltre per incentivare i tanti che fanno ancora ricorso al veicolo privato di accedere a questa rinnovata ed efficiente tipologia di trasporto pubblico che consente un enorme risparmio in termini economici, di maggiore sicurezza, velocità di spostamento, miglioramento qualità della vita e di vantaggi in termini ambientali.

5) Lo sviluppo del progetto “Treno metropolitano” necessita di interventi urgenti per la realizzazione e l’ampliamento delle aree di parcheggio nelle stazioni dei treni attualmente non sufficienti per le necessità dei pendolari attuali e ovviamente per quelli potenziali con l’attivazione del servizio futuro.

6) Il miglioramento ed il potenziamento della rete viaria di collegamento tra i centri urbani e le stazioni ferroviarie. Tali interventi si rendono estremamente necessari poichè il tracciato ferroviario esistente transita a diversi chilometri di distanza dalle aree urbanizzate.
Le proposte che SEL e SI di Pomezia avanzano sono del tutto fattibili, anche senza grandi impegni finanziari, poiché puntano sull’utilizzo efficace e efficiente delle reti esistenti ma hanno bisogno di una visione politica e programmatica volta ad una diversa concezione dello sviluppo rispetto a quello finora dominante.

Al via i lavori alla rotatoria Via De Gasperi-Via F.lli Bandiera

Sicurezza stradale, partono oggi i lavori per l'adeguamento strutturale della rotatoria tra via Fratelli Bandiera e via Alcide De Gasperi

Al via i lavori per l'adeguamento strutturale della rotatoria presso l'incrocio tra via Fratelli Bandiera e via Alcide De Gasperi, nel quartiere Nuova Lavinium.

L'intervento prevede non soltanto la messa in sicurezza della rotatoria, ma anche un corso di formazione rivolto ai pianificatori e ai responsabili tecnici degli interventi di sicurezza stradale, una campagna di informazione e sensibilizzazione sul tema e la costituzione di una consulta comunale permanente sulla sicurezza stradale.

L'opera rientra nel "Programma Integrato per la Sicurezza stradale nella Città di Pomezia" con cui l'Ente ha partecipato al bando nazionale della sicurezza stradale, per un valore complessivo di 260 mila euro, di cui 143 mila euro con fondi di bilancio comunale e 117 mila con contributo regionale.

"Con questo intervento – spiega l'Assessore Federica Castagnacci – mettiamo in sicurezza un incrocio problematico del quartiere Nuova Lavinium adeguando la rotatoria tra via Fratelli Bandiera e via Alcide De Gasperi alle normative sulla sicurezza stradale. I lavori, consegnati oggi alla ditta, termineranno entro la prima metà di aprile".

"La sicurezza di automobilisti, ciclisti e pedoni è una delle

nostre priorità – aggiunge il Sindaco di Pomezia Fabio Fucci – Il Piano Integrato per la Sicurezza Stradale della Città dimostra che l'Amministrazione comunale intende intervenire in maniera strutturale e permanente sulla questione. Oggi finalmente il Comune di Pomezia gestisce le risorse comunali in maniera trasparente investendole in opere per la Città e gode della credibilità necessaria a ricevere contributi dagli Enti superiori".

Ex amministratori condannati per danno erariale e società sportive morose, il Comune di Pomezia al lavoro per il recupero delle somme dovute

Oltre 400 mila euro da recuperare per il Comune di Pomezia da alcuni ex amministratori dell'Ente. Si tratta delle somme per cui la Corte dei Conti, con sentenza n. 489/2013/2007/A, ha condannato per danno erariale l'ex Sindaco Aureli e gli ex Consiglieri comunali D'Alessandri, Mauro, Valentini e Cervoni, coinvolti nella tangentopoli pometina del 2001.

"Nonostante gli atti di sollecito e di intimazione al pagamento – spiega il Sindaco di Pomezia Fabio Fucci – gli ex Amministratori condannati non hanno mai provveduto al risarcimento delle somme dovute. Proprio per questo abbiamo attivato alcune azioni esecutive ai danni degli interessati dal provvedimento, affinché venga restituito al Comune ciò che gli è stato tolto".

“Queste – prosegue – sono nel dettaglio le azioni messe in campo:
a) pignoramento immobiliare nei confronti di un bene del Sig. Cervoni (abitazione in altro Comune);
b) pignoramento della partecipazione sociale del Sig. D’Alessandri nella società D’Alessandri Fiorenzo & C S.r.l.;
c) pignoramento della partecipazione sociale della quota del Sig. D’Alessandri nella società in accomandita semplice D’Alessandri Fiorenzo Holding;
d) pignoramento presso terzi nei confronti della società in accomandita semplice D’Alessandri Fiorenzo in Holding (di cui D’Alessandri è socio accomandatario) che controlla altre società di capitali riconducibili allo stesso”.

Anche sul fronte ex Consorzio per l’Università di Pomezia l’attività dell’Amministrazione prosegue.

“Abbiamo richiesto al Tribunale di Velletri – continua il Primo Cittadino – la risoluzione, per grave inadempimento, dei contratti di gestione nei confronti delle società morose degli impianti sportivi di Selva dei Pini. E’ oltre un anno infatti che la società che gestisce i campi da tennis, Associazione Tennis Club; la società che gestisce il campo da calcio grande, Promozioni Sportive S.r.l. e l’associazione Culturale Selva dei Pini che gestisce il Club House con area ristorante, non corrispondono il canone di gestione al Comune”.

“La nostra Amministrazione lavora da sempre per il benessere collettivo della cittadinanza – conclude Fucci – Chi ha sbagliato deve pagare: è un obbligo per chi ha subito condanne e un diritto della Città a vedersi restituito quanto in passato gli è stato tolto. Nel prossimo mese di maggio si terrà presso il Tribunale di Roma, Sezione delle Imprese, la prima udienza del giudizio di responsabilità nei confronti dell’ex Presidente Crosti e di numerosi ex amministratori del Consorzio per l’Università di Pomezia. Nei loro confronti chiediamo la condanna al risarcimento di danni quantificati in oltre 3 milioni di euro per le gravi irregolarità riscontrate

nella gestione del Consorzio”.